

BUREAU EXECUTIF DE LA FFSA DU 9/12 ET COMITE DIRECTEUR DE LA FFSA DU 10/12/2013

Extraits des principales décisions

**POLITIQUE D'ACCESSIBILITE AU SPORT AUTOMOBILE**

---

**Création de la classe N2 Série en Rallye et en Course de côte**

**Objectif** : la création de la classe N2 Série répond à la volonté de la FFSA de faciliter l'accès au sport automobile au plus grand nombre, en proposant une classe réservée à des autos d'un coût d'achat, de conception, d'entretien et de fonctionnement le plus faible possible. Les seuls pneumatiques autorisés sont ceux bénéficiant d'une homologation pour un usage routier.

**Conditions d'admissibilité des voitures** : les voitures de cette nouvelle classe sont des voitures de tourisme de grande production, d'au moins 4 places, d'une cylindrée comprise entre 1400 et 1600 cm3.

Elles doivent :

- Soit avoir été homologuées en Groupes A/N par la FIA à partir de 1995,
- Soit bénéficier d'une homologation Nationale N2 Série (qui pourra délivrée par la FFSA sur demande et après validation par le Service Technique) en complément d'une homologation Groupe A FIA. Toutes les autos visées, nombreuses aux catalogues des constructeurs, n'ont en effet pas nécessairement été homologuées Groupes A/N FIA.

**Degré de préparation** : les voitures de la classe N2 Série doivent être strictement de série et identifiables par les données précisées par les articles de la fiche d'homologation.

**Pneumatiques** : comportant exclusivement les mentions 'E' ou 'DOT'.

**Précisions sur les principaux éléments mécaniques** : supports du moteur, boîte de vitesses, ligne d'échappement, système de freinage, frein à main, tableau de bord et console centrale d'origine ; boîtier électronique d'allumage et d'injection de série ; système d'acquisition de données interdit (sauf si la voiture homologuée en est pourvue) ; amortisseurs d'origine ou réglables sur une seule voie ; modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle interdite.

**Poids** : au minimum le poids stipulé sur la fiche d'homologation.

**Application** : immédiate.

**Règlement complet** : disponible sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

**TECHNIQUE**

---

**Caducité des voitures de rallye et course de côte**

La réglementation technique est modifiée comme suit :

**Principe** : la notion de caducité disparaît pour les voitures des Groupes Z et F2000.

**Conséquences pour les voitures du Groupe Z** : ces voitures sont réintégrées dans leurs groupes d'origine respectifs (FA, FN ou GT de Série) sans date de caducité. Leurs pilotes pourront de nouveau marquer des points en Coupes de France des Rallyes et de la Montagne, dès le 1<sup>er</sup> janvier 2014.

**Conséquences pour les voitures du Groupe F2000** : ces voitures n'ont plus de date de caducité.

**Fin d'admission des voitures des Groupes FA/FN (modification de l'article)** : la liste des véhicules admis figurant dans la réglementation FFSA 2013 est prolongée sans limite de date de caducité. Les véhicules admis en Groupe Z seront réintégrés dans leurs Groupes respectifs.

**Fin d'admission des voitures du Groupe F2000 (modification de l'article)** : la liste des véhicules admis figurant dans la réglementation FFSA 2013 est prolongée sans limite de caducité définie.

**Fin d'admission des voitures du Groupe GT de Série (modification de l'article)** : la liste des véhicules admis figurant dans la réglementation FFSA 2013 est prolongée sans limite de caducité définie. Les véhicules admis en Groupe Z seront réintégrés dans leurs Groupes respectifs.

**Règlement complet** : disponible sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

**Passeport technique : nouveau format**

Le format des passeports techniques (dits actuellement 'Trois Volets') évoluera très sensiblement à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014, L'échéancier suivant a été établi en conséquence :

**Nouvelles demandes relatives aux groupes A/FA, N/FN et GT de Série** : 2014.

**Mise à jour relatives aux groupes A/FA, N/FN et GT de Série** : 2015.

**Nouvelles demandes relatives aux groupes Tout-Terrain (T1, T2, T3, Auto Cross, Sprint Car, Fol Car, Camion)** : à partir de 2015.

**Mise à jour des passeports existants des groupes Tout-Terrain (T1, T2, T3, Auto Cross, Sprint Car, Fol Car, Camion)** : à partir de 2016.

**Nouvelles demandes relatives aux Groupe F2000, monoplaces, biplaces** : à partir de 2016.

**Mise à jour relatives aux Groupe F2000, monoplaces, biplaces** : à partir de 2017.

L'ensemble des données relatives aux passeports techniques sera enregistré et centralisé par le Service Technique de la FFSA.

## NOMINATIONS FFSA

---

### Bureau Exécutif

M. Rémi Tosello est élu membre du Bureau Exécutif de la FFSA.

### Discipline Rallye

M. Bernard Demeuzois est nommé :

- Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes,
- Président de la Commission du Championnat de France des Rallyes Terre.

M. Bernard Demeuzois assurera par ailleurs la mission de Coordinateur de l'activité Rallye et Rallye Tout-Terrain au sein du Bureau Exécutif,

M. Jean-Claude Leuvre est nommé Président de la Commission Coupe de France des Rallyes.

### Commission Véhicules Historiques

M. Jean-Roch Lebossé est nommé Président de la Commission VHC FFSA.

### Commission Drift

M. Jérôme Vassia est nommé Président de la nouvelle Commission Drift.

## RALLYE

---

### Championnat de France des Rallyes : calendrier 2014

Le calendrier du Championnat de France des Rallyes 2014 est constitué des épreuves suivantes :

- 14 au 16 mars** : Touquet Pas-de-Calais (coefficient 2)
- 18 au 20 avril** : Lyon Charbonnières – Rhône (coefficient 2)
- 9 au 11 mai** : Région Limousin – Lac de Vassivière (coefficient 2)
- 6 au 8 juin ou 13 au 15 juin**: Antibes Côte d'Azur (coefficient 2)
- 10 au 13 juillet** : Aveyron Rouergue – Midi Pyrénées (coefficient 1)
- 4 au 6 septembre** : Mont-Blanc Morzine (coefficient 1)
- 24 au 26 octobre** : Critérium des Cévennes (coefficient 1)
- 28 au 30 novembre** : Rallye du Var (coefficient 2)
- Epreuve suppléante** : Rallye des Vins Mâcon

### Championnat de France des Rallyes : création d'un titre Féminin

Un classement féminin, réservé aux équipages exclusivement féminins, sera extrait du classement général final de chaque rallye. Il donnera lieu à une attribution de points au général et à la classe. La pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points en fin de saison sera déclarée 'Championne de France des Rallyes', à condition qu'il y ait au moins trois équipages féminins inscrits au Championnat de France des Rallyes. Application : 2014.

### Championnat de France des Rallyes : plaque d'immatriculation avant

Antérieurement réservée à la FFSA, la surface de la plaque d'immatriculation avant est désormais attribuée aux organisateurs. Cet espace ne pourra en aucun cas être acheté ou utilisé par les concurrents.

### Création du Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division

Un Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division (composé d'épreuves sur asphalte) sera créé en 2015. Le règlement et le cahier des charges d'organisation de ce nouveau Championnat seront étudiés et arrêtés avant la fin du premier trimestre 2014.

## CIRCUIT

---

### Championnat de France GT : calendrier 2014

- 25 au 27 avril** : Le Mans (meeting GT Tour FFSA)
  - 31 mai – 1<sup>er</sup> juin** : Lédénon (meeting GT Tour FFSA)
  - 4 au 6 juillet** : Val de Vienne (meeting GT Tour FFSA)
  - 21 et 22 juin** : Spa
  - 6 et 7 septembre** : Magny-Cours (meeting GT Tour FFSA)
  - 27 et 28 septembre** : Nogaro (meeting GT Tour FFSA)
  - 24 au 26 octobre** : Paul Ricard
- Toutes ces épreuves, à l'exception de celle de Spa, composent la Série GT Tour FFSA.

## CIRCUIT TOUT-TERRAIN

---

### Finale de la Coupe de France de Fol Car 2014 : changement de date

Organisée sous l'égide du Comité Régional Normandie, la Finale se déroulera sur le circuit d'Essay les 1<sup>er</sup> et 2 novembre.

## HAUT NIVEAU

---

### Equipe de France FFSA Circuit 2014

L'Equipe de France FFSA Circuit 2014 sera composée de Pierre Gasly, Antoine Hubert, Norman Nato, Aurélien Panis et Arthur Pic.

### Equipe de France FFSA Karting 2014

L'Equipe de France FFSA Karting 2014 sera composée de Gabriel Aubry, Jules Bollier, Julien Darras, Nicolas Gonzalès et Tom Leuillet,

### Stage hivernal 2014 à Chamonix

Sébastien Chardonnet, Stéphane Lefebvre et Jérémie Serieys (membres de l'Equipe de France FFSA Rallye 2013) se joindront aux membres des Equipes de France FFSA Circuit et Karting 2014 lors du stage de préparation qui se déroulera à Chamonix du 4 au 11 janvier prochains,

## OPERATION 'LES LYCEES DANS LA COURSE'

---

### Rencontre nationale 2014

La rencontre nationale de l'opération 'Les Lycées dans la Course' aura lieu au Mans du 15 au 17 avril à l'Auto Sport Academy.

## RETROMOBILE 2014

---

### Actions FFSA

Dans le cadre du prochain salon Retromobile qui aura lieu du 5 au 9 février 2014, la FFSA déclinera les actions suivantes :

- **Tout au long de la manifestation** : espace d'informations sur les activités de la FFSA liées aux disciplines historiques.
- **Le vendredi 7 février** : séminaire information/formation pour les officiels des disciplines historiques.
- **Le vendredi 7 février en soirée** : Remise des Prix des disciplines historiques au titre de la saison 2013.

## ACTION A L'ATTENTION DES LICENCIES FFSA

---

### Création du 'Club Privilèges Licence FFSA'

Dans le but de faciliter la pratique du sport automobile (notamment lors des déplacements sur les compétitions) et d'accompagner ses adhérents dans le cadre de leurs loisirs, la FFSA permettra à tous les détenteurs d'une licence FFSA (pratiquants et encadrants) de bénéficier de réductions et d'avantages exclusifs auprès de 7000 enseignes.

L'accès personnalisé à ce programme sera disponible à partir du 15 janvier 2014 depuis la page d'accueil du site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) ou par le biais d'une application mobile.