REGLEMENT PARTICULIER

FOL’CAR DE LAON DU 23-24 juin 2018

Tous les articles non repris dans ce règlement particulier sont conformes à la réglementation générale de la discipline.

ARTICLE 1. ORGANISATION

L’ECURIE DU BERCEAU organise le 23et 24 juin 2018 avec le concours de l’ASA AISNE une épreuve automobile régionale intitulée FOL’CAR de LAON.

Cette épreuve compte pour la Coupe de France de FOL’CAR et pour le Championnat de la Ligue du Sport Automobile des Hauts de France.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile des Hauts de France le sous le numéro et par la FFSA sous le permis d’organisation numéro en date du

***1.1. OFFICIELS***

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Président du Collège des Commissaires Sportifs | *Daniel VERNALDE*  | *3111* | *02-01* |
| Membres du Collège  |

|  |
| --- |
| Christian MARTIN |

 | *35423* | *02-07* |
|  | Annick NARGUET | *1585* | *01-01* |
| Relations Concurrents |  |  |  |
| Directeur de Course | *Thomas LEMIRE* | *35253* | *01-11* |
| Directeur(s) de Course adjoint(s) | *Gilles DANIEL* | *2462* | *01-01* |
| Adjoints à la Direction de Course | *Sandrine LONGONI* | *42411* | *01-01* |
| Commissaires Techniques  | *Mickael DESSE*  | *5540* | *01-12* |
| Commissaire Techniques Fédéral | *Hervé DUROU* |  |  |
|  | *Yves VANACKER* | *16710* | *01-14* |
|  | *Jean Claude POULEUR* |  |  |
| Chronométreur(s) | *Patrice PROISY* | *111444* | *01-12* |
|  | *Emmanuel PROISY* |  |  |

**L’organisateur administratif est l’ASA AISNE et l'organisateur technique est l’ECURIE DU BERCEAU*.***

Nombre de poste de commissaire : 7

Nombre de commissaires : 14

Nombre d’Extincteurs par poste : 2

Les extincteurs sont de type A B C, soit de 6 kg ou de 9kg sur le circuit il y a environ 25 extincteurs

Nombre d’ambulances 2 conforme à la réglementation médicale

Le circuit n’est pas équipé d’un centre médical permanent et n’est pas équipé de structure e soins intensifs

***1.2. HORAIRES***

|  |  |
| --- | --- |
| Parution du règlement  | *24 mai 2018* |
| Clôture des engagements  | *18 juin 2018 à minuit* |
| Publication de la liste des engagés | *Au plus tard le 24 juin 2018 au matin.* |
| Date et lieu de la compétition |  *23 et 24 juin 2018, Route de Laniscourt, circuit Jacques DETRES – 02000 LAON* |
| Vérifications | *Obligatoires : le 23 juin 2018 de 8h30 à 12h00* |
| 1ère réunion du Collège des Commissaires Sportifs | *Le 23 juin 2018 à 11h* |
| Briefing obligatoire | *23 juin 2018 à 13h30 à la Direction de Course ou à tout autre moment sur décision de la Direction de Course* |
| Horaire des essais libre | *le 23 juin De 10h00 à 12h00 après passage aux vérifications* |
| Horaire des essais chronométrés | *Le 23 juin De ……16h00.... à …18h00…....* |
| Horaire de la course | *Le 24 juin De …08h00 …. à …20h30....* |
| Affichage des résultats provisoires | *15 minutes après la dernière finale* |
| Remise des prix | *Le 24 juin 2018 à l’issue du temps réglementaire après l’affichage officiel définitif au pied du podium* |

***1.3. VERIFICATIONS***

Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le 23 juin 2018 de 8h30à 12h.

# ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

***3.1. ENGAGEMENTS***

Les engagements seront reçus à l’adresse suivante :

L’Ecurie du Berceau

3 rue Georges Sauvrezy

02000 LAON

Tel 03.23.22.70.00

Mme LEBEAU Marie Claude

L’Ecurie du Berceau

9 rue du Berceau

02820 MONTAIGU

Ou à

à partir de la parution du présent règlement et jusqu’à la date de clôture des engagements qui est fixée au 18 juin 2018 à minuit. Le nombre de participants est limité à 90. Pour être pris en compte, les droits d’engagements devront obligatoirement être joints au bulletin d’engagement. Ils sont fixés à :

* 130 € avec la publicité facultative de l’organisateur + 5 € d’electricité

Si quatre jours avant la compétition, le nombre des engagés est inférieur à 20, l’organisateur se réserve le droit d’annuler sa compétition. Les droits d’engagements seront alors intégralement remboursés.

***3.2. EQUIPAGES***

Chaque voiture aura un pilote licencié à bord. Une voiture pourra être pilotée par DEUX pilotes*.*

Chaque concurrent devra présenter aux vérifications une licence valable pour la discipline en cours de validité.

La présentation du permis de conduire n’est pas demandée sauf en cas de titre de participation.

Les concurrents titulaires d'un Titre de Participation sont admis*.*

# ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

***4.1. VOITURES ADMISES***

Liste des groupes admis, conformément au règlement de la FFSA.

***4.4. NUMEROS***

Les numéros sont fournis par l’organisateur au prix de 1€ le numéro.

# ARTICLE 5. PUBLICITE

La publicité obligatoire et facultative sera publiée par un communiqué de l’organisation qui sera remis au plus tard aux vérifications administratives.

# ARTICLE 6. SITES ET INFRASTRUCTURES

***6.1. PARCOURS***

*L’épreuve* se déroulera sur le circuit Jacques DETRES, Route de Laniscourt à LAON. Il est long de 746 mètres.

Le circuit a été agréé par la FFSA en date du 26 février 2018 sous le N°02.01.18 0286 FC NAT 0746*.*

L’accès au circuit se fait par un fléchage mis en place par nos soins avant l’épreuve.

***6.7. TABLEAU D’AFFICHAGE***

Le tableau d’affichage sera situé à l’entrée du parc concurrent à proximité de la pré-grille*.* Les concurrents assumeront les conséquences éventuelles de l’ignorance des dispositions et classements qui seront affichés.

# ARTICLE 7. DEROULEMENT DE LA COMPETITION

***7.1. ESSAIS***

***7.1.1ESSAIS LIBRES***

Le 23 juin 2018 de 10h00 à12h00

* Suivant les conditions atmosphériques, les essais libres pourront être supprimés.

**7.1.2. Essais chronométrés**

Le 23 juin 2018, de 16h000 à 18h00

* Suivant les conditions atmosphériques, les essais chronométrés pourront être supprimés, le tirage au sort servir de mise en grille dans les manches. Il y aura un tour de reconnaissance.

***7.2. BRIEFING***

Le briefing obligatoire des pilotes aura lieu à la Direction de Course le 24 juin à 13h30 ou à tout autre moment sur décision de la Direction de Course.

***7.3. COURSE***

Le 24 juin 2018, 8h00 à 20h00 pour les manches qualificatives et pour les finales.

* Suivant les conditions atmosphériques et le déroulement de l’épreuve, le nombre de tours pourra être modifié pour les manches et pour les finales, décision prise par la direction de course

**7.3.1**. La pôle position est laissée libre au choix du pilote

***7.6. PARC FERME FINAL***

#### Selon règlement spécifique de chaque discipline

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Le classement officiel provisoire sera affiché 15 minutes maximum après chaque finale A. Il deviendra définitif 30 minutes après l’heure d’affichage du résultat provisoire, sauf dans le cas d’une réclamation ou d’un avis du Collège des Commissaires Sportifs.

# ARTICLE 10. PRIX

***10.2. PRIX EN ESPECES***

Les prix suivants seront distribués pour un total de 1100 € suivant le détail suivant :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1ER | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème |
| CLASSE 1 | 120 € | 90 € | 70 € | 50 € | 30 € |
| CLASSE 2 | 120 € | 90 € | 70 € | 50 € | 30 € |
| CLASSE 3 | 120 € | 90 € | 70 € | 50 € | 30 € |

1ère féminine : 20 €

Si moins de 4 partants dans une des classes : le 1er 90 € - le 2ème 70 € - le 3ème 50 €

Les classes récompensées sont celles de la finale A et de la finale B confondues.

***10.3. COUPES***

Des coupes seront remises aux pilotes en fonction de leur classement.

***10.4. REMISE DES PRIX***

La remise des prix aura lieu à l’issu du temps réglementaires après l’affichage officielle définitif au pied du podium.

Récompenses pour les commissaires : Tirage au sort 2 coupes