

## LETTRE OUVERTE :

Mesdames, Messieurs, cher(e)s ami(e)s ;

Au lendemain du Rallye des Routes du Nord (qui globalement s'est dans l'ensemble bien déroulé) je tenais à exprimer mon très vif mécontentement (voir plus) et ma déception sur ce qui s'est passé pendant ce rallye.

Nous avons, de tout temps, dans notre comité, su passer au dessus de querelles de personnes, stériles et inutiles, pour que nos épreuves soient bien gérées et bien organisées. Je dois constater que ce ne fut pas le cas.

Je n'en connais pas les raisons, mais je crois pouvoir en deviner certaines.

Il faut tenir compte, que tout organisateur, ne peut pas tout faire sans erreur. Aucun ne peut prétendre au « sans faute ». Tous ceux qui ont organisé le savent, même si certains l'ont oublié, c'est justement pour ça qu'il y a des officiels qui sont là pour faire tourner la « boutique », officiels « invités » par l'organisateur. Si celui-ci a des devoirs envers ses invités, l'inverse est également vrai, ce n'est pas aux officiels de faire la critique de l'épreuve, il y a pour cela un observateur qui est le seul « juge » de faits » qui fera que l'épreuve sera plus ou moins bien cotée.

Il peut donc y avoir des erreurs: une chambre mal attribuée, des tickets repas non distribués, pas le menu que l'on souhaitait, pas l'hôtel que d'autres ont, etc..... Ce n'est pas une raison pour « saboter » l'épreuve par des comportements inadmissibles et phrases assassines.

Il est de plus en plus difficile d'organiser, de trouver l'argent, il faut composer avec les autorités, il faut trouver des officiels, des commissaires, il faut gérer 400 personnes..... C'est donc un travail de titan, qui est pris en charge par des bénévoles, qui ont à côté de ça, un travail quotidien.

C'est facile de critiquer toujours tout : c'est moins facile d'organiser ! Il faut savoir aussi balayer devant sa porte avant de voir ce qu'il y a devant celle des autres.

Il est donc impératif de revenir aux principes que l'on avait :

- **On n'est pas obligé d'accepter une « invitation ».**
- **Une fois l'invitation acceptée, il faut tout faire pour que l'épreuve se déroule parfaitement.**
- **Si un ou des problèmes arrivent, on attend la fin du rallye pour alerter l'organisateur.**
- **Encore une fois, l'erreur est humaine, et il faut accepter que tout ne soit pas parfait.**
- **Si l'on n'est pas content, on ne vient plus l'année suivante.**

Certains comportements pendant le rallye ne sont pas acceptables, en cherchant à nuire à l'épreuve, c'est le sport automobile régional qui trinque, va-t-il avoir des réactions, tant pis si à l'avenir, on doit se séparer d'éléments perturbateurs. Je ne laisserais pas détruire, par l'égo de certains, le travail mené depuis des années, par une équipe dirigeante qui a beaucoup donné et qui continue de donner.

Il ne faut pas croire que « saboter » une épreuve va favoriser les autres: si on en est là, il vaut mieux tout arrêter. La règle du jeu est claire et elle est connue. Il faut accepter ces règles, et si une épreuve est meilleure que la sienne, accepter que les choses évoluent. Par contre, on a besoin de TOUTES nos épreuves, et ce pour de multiples raisons. (Financières, de maintien du nombre de licenciés, les emplois des personnels du comité régional, et de retour vers les collectivités).

Nous allons avoir des années difficiles devant nous: la conjoncture économique ne sera pas favorable pour encore plusieurs années. Les autorisations administratives seront de plus en plus difficiles à obtenir. L'automobile est de plus en plus critiquée (et ce n'est pas les prochaines élections qui vont nous rassurer avec la poussée « verte » qui semble se préparer), il va y avoir de plus en plus de contraintes administratives, et il faudra aussi faire face à la défaillance de certains bénévoles, qui ne peuvent plus assumer les contraintes. C'est donc l'heure de se serrer les coudes, faire face à tous ces problèmes et essayer de les gérer au mieux. *Et ça, c'est l'affaire de tous*

Ce n'est pas l'état d'esprit de certains que j'ai cru discerner ce dernier W.E. .

Il n'y aura peut être pas de Rallye des routes du Nord l'année prochaine, ni peut être même pas de rallye de Dunkerque. Je pense que ce n'est pas le souhait de la majorité d'entre nous, et qu'il faut au contraire apporter tout notre soutien à Jean-Michel FOULON et son équipe. C'est l'image du sport automobile régional qui a été bafouée, et ça ne va pas nous aider pour la suite de la saison.

**Autre problème difficilement acceptable** : une de nos épreuves, le rallye de la Lys, est menacé .... par manque de commissaires. Nous avons 160 commissaires et commissaires adjoints dans notre comité. Il est totalement anormal de n'avoir que 55 commissaires qui ont répondu favorablement à l'organisateur. La majorité des ASA payent (remboursent) les licences, et ce n'est pas pour que les commissaires aillent sur des épreuves extérieures à notre comité! Ou alors, il ne faut pas se faire rembourser cette licence!

Nous reparlerons de tout ça lors de notre prochaine réunion de comité.

Bien cordialement

Jean-Paul MAILLARD

Président du comité régional du sport automobile Nord Picardie